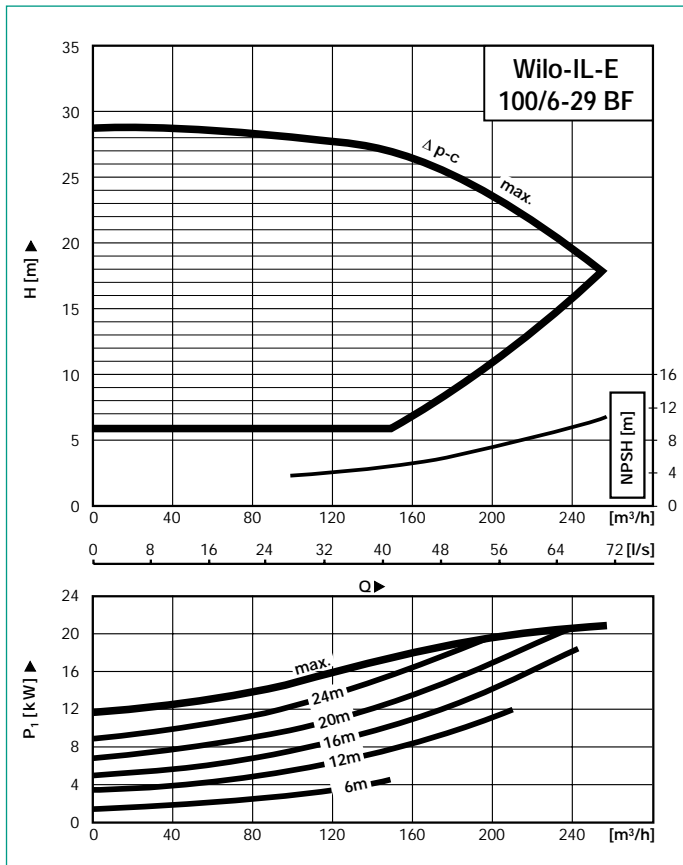
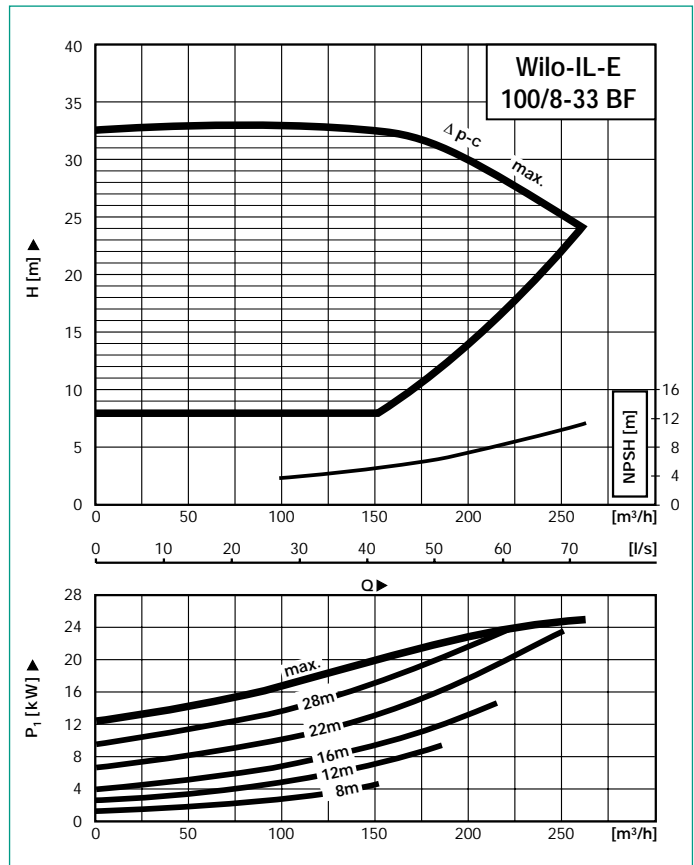


Wilo-IL-E 100/6-29 BF до Wilo-IL-E 100/8-33 BF

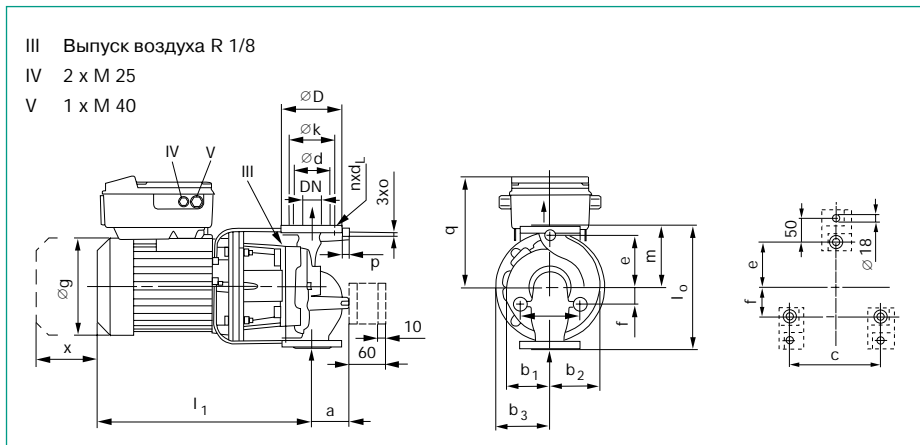
Рабочие линии 2900 1/min Δp -с (constant)



Рабочие линии 2900 1/min Δp -с (constant)



Габаритный чертеж



Размеры -Вес

Wilo-IL-E...BF	DN	I_0	a	b_1	b_2	b_3	c	e	f	$\varnothing g$	$-I_1$	m	o	p	q	x	Вес
mm																	kg
IL-E 100/6-29 BF	100	500	120	159	197	175	200	226	60	319	782	250	M12	20	390	135	255
IL-E 100/8-33 BF	100	500	120	159	197	175	200	226	60	358	906	250	M12	20	430	135	286

Данные мотора

3-х фазный мотор (DM), 2 пол. – 3~400 V, 50 Hz

Wilo-IL-E...BF	Номин. мощность P_2 max. [kW]	Число оборотов n [1/min]	Потребл. мощн. P_1 max. [kW]	Ток I_N [A]	Защита мотора *)
IL-E 100/6-29 BF	18,5	1166-2915	21	32,5	встроенная
IL-E 100/8-33 BF	22	1170-2925	25	39,4	встроенная

*) Полная защита мотора посредством терморезисторов с положительным ТКС (KLF) на всех обмотках двигателя и встроенной отключающей электроники

Обращать внимание на данные шильдика на моторе

Размеры фланца

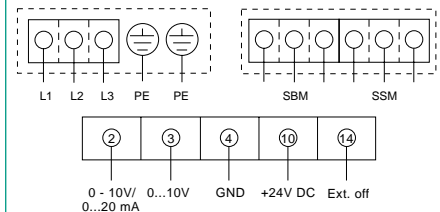
Фланец PN16-EN 1092-2

Всасывающий и напорный патрубок

DN	D	d	k	n x d _L
	mm			Штук x mm
100	220	156	180	8 x 19

Схема подключения

Ток 3 ~ 400 V, 50 Hz / 380 V, 60 Hz



Допустимая нагрузка на контакты обобщенной сигнализации о работе и неисправности: min. 12 V DC/10 mA, max. 250 V AC/1A

L1, L2, L3, L4 электропитание 3 ~ 400 V, 50 Hz/380 V, 60 Hz

SSM*) беспотенциальная обобщенная сигнализация неисправности (нормальнозамкнутый контакт)

SBM*) беспотенциальная обобщенная сигнализация неисправности (нормально разомкнутый контакт)

- 2 ток/напряжение, вход
- 3 дифференциальный датчик давления, вход
- 4 датчик (0...10 V / 0...20 mA), выход
- 10 датчик внешнего воздействия / потребитель, выход
- 14 внешний выкл. для беспотенциальной обобщенной сигнализации (нормально разомкнутый контакт)

*) для справки см. "Wilo-TOP-CONTROL"