



Wilo-IL-E...BF

Одинарный насос

Inline-насосы с электронным управлением с фланцевым соединением

Условные обозначения

Пример: Wilo-IL-E 65/8-40 BF (R1)

IL-E Inline-насос с фланцевым присоединением и электронным управлением

65/ условный проход DN

8-40 Диапазон напора (м) (номинальное значение перепада давления)

BF встроенные базовые функции

R1 без дифференциального датчика давления для регулировки внешнего заданного значения

Применение

Подача холодной и горячей воды без абразивных веществ в системах отопления, установках холодной и охлаждающей воды, а также для орошения.

При применении добавок, как например, гликоль или масло, следует проверить пригодность уплотнения и необходимость изменения мощности (при добавлении гликоля от 10% от объемной части).

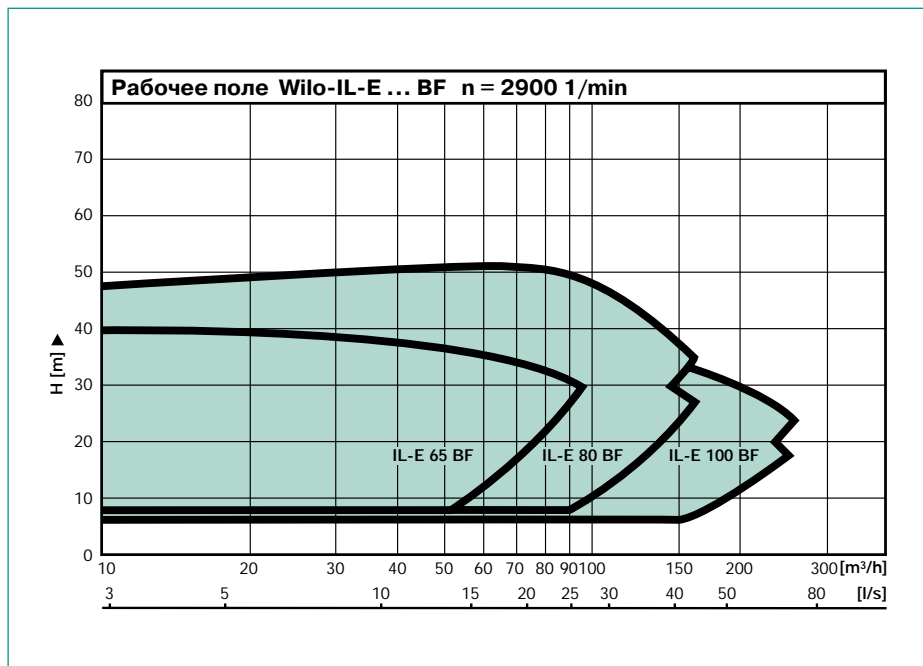
Технические параметры

Допустимые перекачиваемые среды

Вода систем отопления	●
Техническая вода, охлаждающая/холодная вода	●
Водогликолиевые смеси ¹⁾	●
Масляный теплоноситель	○
Другие среды по запросу	○

Характеристика

Число оборотов	1100-2900 1/min
Бесступенчатое регулир. мощности	
Условные проходы	DN 65 до DN 100
Дополнительный диапазон температур -20°C до 140°C	●
Рабочее давление	13 бар до 140°C 16 бар до 120°C



Максимальная температура окружающей среды 40°C

Варианты монтажа

На трубопроводе ●
На консолях ○

Подсоединение к трубопроводу и датчикам давления

Фланец PN 16 EN 1092-2 ●

Электроподключение

3 ~ 400 V, 50 Hz ●
3 ~ 380 V, 60 Hz ●

Мотор

Мотор трехфазного тока с короткозамкнутым ротором

Встроенная защита мотора (KFL) ●

Вид защиты IP 54 ●

Класс изоляции F ●

Электроника

Создаваемые помехи EN 61800-3 EN 50081-1

Помехоустойчивость EN 61800-3 EN 50082-2

EMV-сетевой фильтр EN 61800-3 класс B-1 ○

Защита от токов утечки (FI)

Допускается использование автомата защиты универсальной чувствительности (ток отключения 30 mA)

Обозначения:

Материалы

Корпус насоса EN-GJL-250³⁾ ●

Рабочее колесо EN-GJL-200⁴⁾ G-CuSn 5 ○

Фонарь EN-GJL-250³⁾ ●

Вал 1.4122 ●

СТУ (уплотнение) AQ1EGG ●

Другие торцевые уплотнения²⁾ по запросу ○

Оснащение насоса IL-E...BF

- Способ регулирования Δp-c для постоянного перепада давления на насосе
- Способ регулирования Δp-v для переменного перепада давления на насосе
- Панель для ручного управления
- Светодиоды для индикации неисправностей
- Кнопка сброса ошибки
- Беспотенциальная обобщенная сигнализация о неисправности
- Беспотенциальная обобщенная сигнализация о работе
- Управляющий вход "Преимущество выкл." ("Vorrang Aus")
- Внешняя установка данных невозможна

Оснащение насоса IL-E...BF R1

Для установки данных в поставке не предусмотрен внешний датчик разности давлений.

- Способ регулирования Δp-c для постоянного перепада давления на насосе (0-10 V или 0-20 mA, встроенный датчик разности давлений)
- Исполнительный элемент (0-10 V или 0-20 mA) для постоянных оборотов мотора
- Светодиоды для индикации неисправностей
- Кнопка сброса ошибки
- Беспотенциальная обобщенная сигнализация о неисправности
- Беспотенциальная обобщенная сигнализация о работе
- Управляющий вход "Преимущество выкл." ("Vorrang Aus")

- стандартное исполнение
- специальное исполнение (за дополнительную плату)

¹⁾ При 20-40% объемной части гликоля и темп. перекачиваемой среды ±40°C
²⁾ Пригодно для водогликолиевых смесей, отличных от П.¹⁾
³⁾ Ранее GG-25
⁴⁾ Ранее GG-25

Описание серии Wilo-IL-E ...BF

Конструкция

Одноступенчатый центробежный насос с IEC-мотором воздушного охлаждения конструкции Inline, всасывающий и напорный патрубки одинаковых размеров. Фланец PN 16 с отверстиями согласно нормам EN 1092-2. Присоединения R¹/₈ для датчиков давления.

Корпус насоса имеет серийные опорные стопы и выдерживает максимальное рабочее давление в 16 бар.

Вал насоса и мотора жестко соединены при помощи муфты.

Корпус насоса и закрытое рабочее колесо выполнены из серого чугуна. Не требующее техобслуживания и не зависящее от направления вращения скользящее торцевое уплотнение предназначено для эксплуатации в чистой воде при температуре до 140 °C и в воде с содержанием гликоля от 20 до 40% при температуре 40 °C.

Специальное исполнение для другого применения по запросу.

Корпус насоса и фонарь серийно имеют катафорезное покрытие.

Защита мотора

Интегрированная полная защита мотора с помощью температурного РТС-датчика для всех исполнений мотора.

Транспортировка

Ремболты на моторном модуле предназначены только для переноски насоса. Внимательно ознакомьтесь с руководством по монтажу.

Монтаж

Насосы IL-E...BF конструкции Inline предназначены для горизонтального и вертикального монтажа на трубопроводе. Установка насоса мотором или модулем вниз не допустима. При монтаже следует предусмотреть свободное пространство для разборки мотора, фонаря и рабочего колеса.

При вертикальном монтаже следует предусмотреть также свободное пространство для манипуляций с мотором и корпусом насоса.

Принадлежности

- EMV-сетевой фильтр EN 61800-3 класс B-1
- консоли для крепления на фундаменте

Объем поставки

Насос в упаковке и инструкция по монтажу и эксплуатации. Консоли для монтажа на фундаменте в качестве принадлежностей.

Преимущества в применении

- Высокий КПД и низкие затраты на эксплуатацию.
- Защита мотора IP 54 для помещений с высокой влажностью
- Независимое от направления вращения скользящее торцевое уплотнение, принудительно смазываемое перекачиваемой жидкостью, для применения в среде с температурой до 140 °C, обеспечивает долгий срок службы.

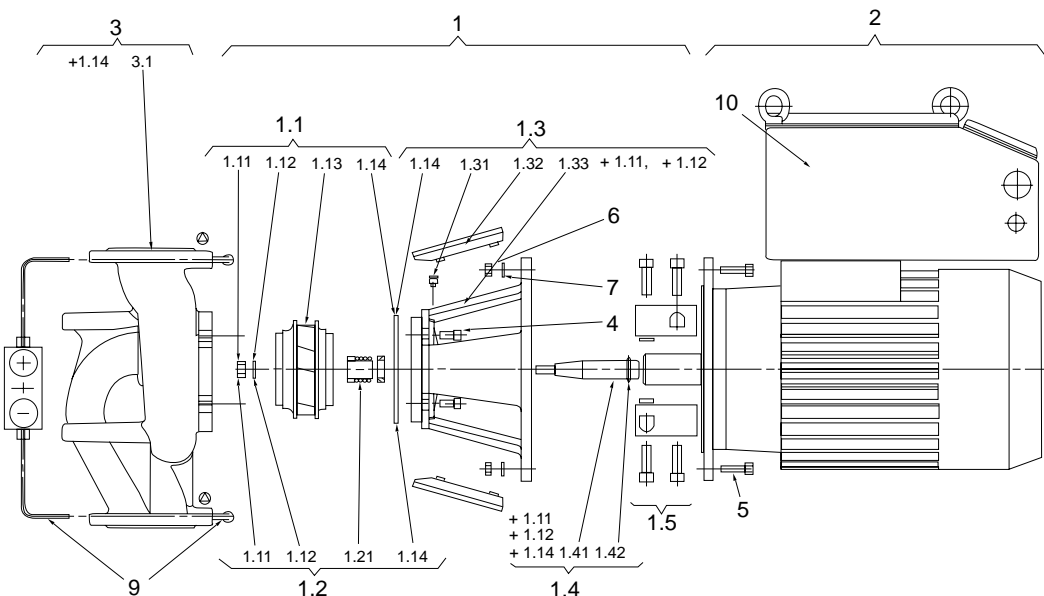
Указания

Приведенные рабочие линии насосов, особенно касающиеся выбора мощности, могут использоваться, если точно известны рабочие точки. В противном случае рекомендуется выбирать насосы с максимальной мощностью.

Значение кавитационного запаса давления (NPSH) - результат измерения. Для безопасной эксплуатации следует прибавить 0,5 м.

Схема сборки

Схема сборки Wilo IL-E ... BF



Поз. Описание

- | | |
|------|------------------------------------|
| 1.11 | Гайка |
| 1.12 | Шайба |
| 1.13 | Рабочее колесо |
| 1.14 | Уплотнительное кольцо |
| 1.21 | СТУ в сборе |
| 1.31 | Винт удаления воздуха |
| 1.32 | Защита муфты |
| 1.33 | Фонарь |
| 1.41 | Вал |
| 1.42 | Стопорное кольцо |
| 1.5 | Муфта в сборе |
| 2 | Мотор |
| 3.1 | Корпус насоса |
| 4 | Болт |
| 5 | Болт |
| 6 | Гайка |
| 7 | Шайба |
| 9 | Датчик перепада давления с трубкой |
| 10 | Модуль мотора |