



TP со свободным концом кабеля

TP...А с поплавковым выключателем и штекером

Wilo-Drain TP

Погружной насос для сточных вод 2 пол.

Условные обозначения

Пример: Wilo TP 65 E 114/11-1A

- TP** Погружной насос
- 65** Условный проход [мм]
- E** Тип рабочего колеса:
E = одноканальное
F = свободнопоточное
- 114** Номинальный диаметр рабочего колеса [мм]
- /11** Мощность P_2 [кВт] = Знач. / 10
- 1** 1 = 1-фазн. ток (EM)
Без обозн. - трехфазн. ток DM
- A** с поплавковым выкл. и штекером

Применение

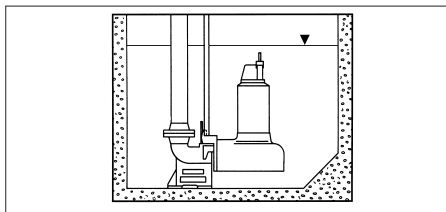
Погружные насосы Wilo-Drain TP используются для перекачивания грязной воды в следующих областях:

- отвод воды из подвалов домов и с земельных участков
- отвод сточных вод и канализация
- очистные сооружения
- промышленные технологические процессы

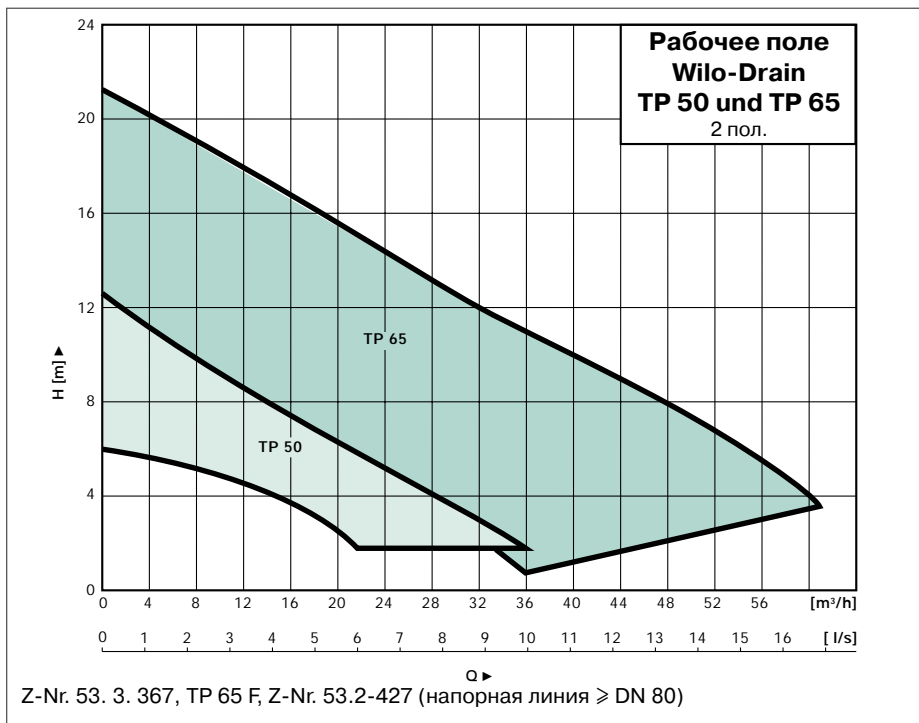
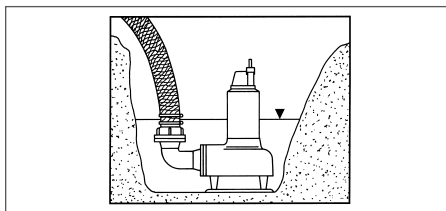
Высокая надежность в эксплуатации благодаря свободному проходу сферических частиц размером до 44 мм. Благодаря малому весу может использоваться в качестве аварийного насоса.

Способы установки:

- стационарная в погруженном состоянии



- мобильная



Перекачиваемые жидкости

- Вода грязная, дождевая, паводковая и речная
- Стоки от стиральных машин
- Стоки от установок мойки автомашин
- Вода бассейнов
- Вода для пожаротушения
- Вода отопительных систем
- Котельная вода
- Конденсат
- Охлаждающая вода
- Дренажная вода
- Фекалии (свободнопоточное рабочее колесо)

Конструкция/Оснащение:

Погружной насос для грязной воды в виде затопляемого блочного агрегата, устанавливаемый вертикально в погруженном состоянии.

- **Inox & Composite**
- **Серийное взрывозащищенное исполнение *)**
- **Малый вес**
- **Разъемный кабель электропитания**
- **Устойчив к коррозии и износу**

*) А-исполнение без взрывозащиты

Мотор:

Трёхфазный асинхронный мотор 3 ~ 400 В, 50 Гц или однофазный мотор 1 ~ 230 В, 50 Гц, вид защиты IP 68, класс изоляции F.

Защита мотора

Однофазный ток = контакты защиты обмотки (WSK)

Трёхфазный ток = требуется дополнительная защита

От 1,1 kW контакты защиты обмотки

Подшипники:

Вал насоса вращается в необслуживаемых подшипниках качения, смазанных на весь срок службы.

Уплотнение вала:

Двустороннее, со стороны мотора и насоса, скользящее торцевое уплотнение вала, независимое от направления вращения. Наполненная маслом промежуточная камера служит для охлаждения и смазки.

Гидравлика:

Рабочее колесо по выбору: свободнопоточное или одноканальное со свободным проходом сферических частиц до 44 мм.

Режим работы:

При температуре перекачиваемой среды 35°C

мотор в погруженном состоянии: длительная эксплуатация S1

мотор в надводном состоянии: макс. 10 мин.

Частота включений:

TP 50: 70 1/ч

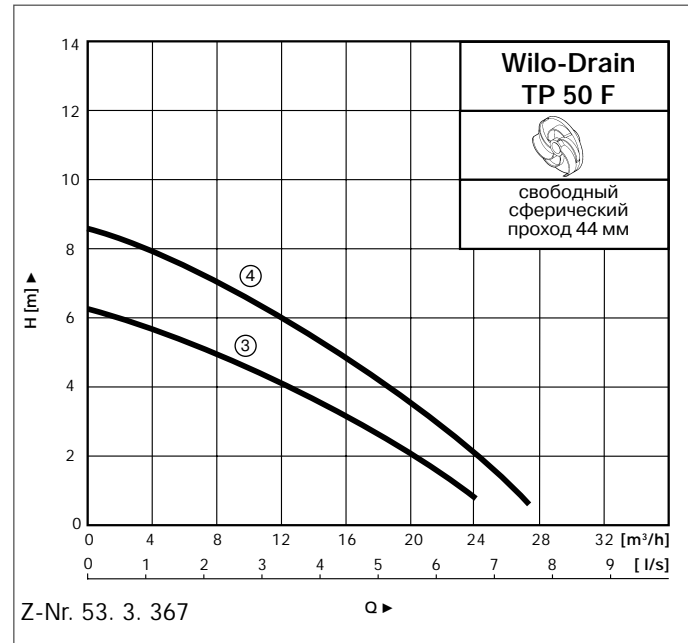
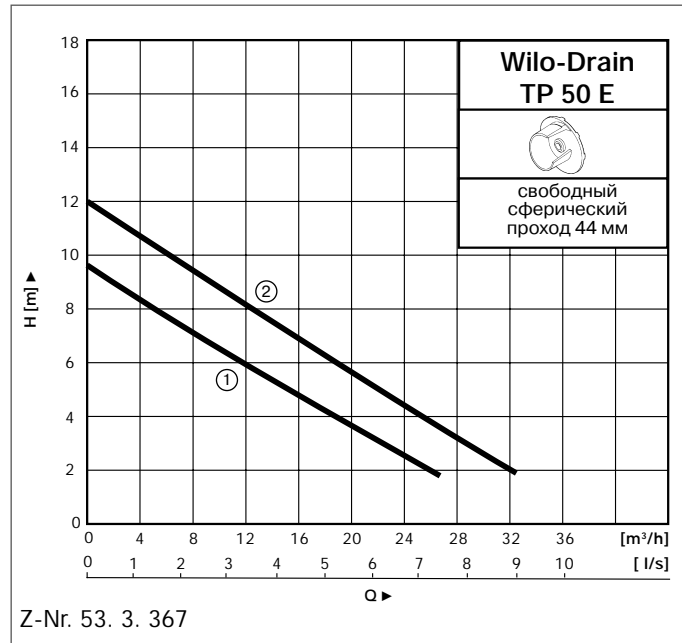
TP 65: 40 1/ч

Объем поставки

Готовый к подключению насос с 10 м кабелем со свободным концом для исполнения 3 ~ 400 В или 10 м кабелем и пусковой коробкой (Вкл./Выкл.; клеммная колодка) для исполнения 1 ~ 230 В.

А-Исполнение

Насос с 10 м кабелем, штекером [CEE/евро] и поплавковым выключателем.

Wilo-Drain TP - 2 пол. (DN 50)
Рабочие характеристики Wilo-TP 50 - 2 пол.

 Характеристики справедливы при плотности: $\rho = 1 \text{ кг/дм}^3$
Технические данные - Материалы

Wilo-TP 50...	E 101/5,5	E 107/7,5	F 82/5,5	F 90/7,5
Номер рабочей линии	1	2	3	4
Поставка в А-исполнении (вкл. поплавок выкл. и штекер, без взрывозащиты)	●	●	●	●
Технические данные				
Потребл. мощность P ₁ [kW]	1 ~ 230 V 3 ~ 400 V	1,0 1,0	1,3 1,1	1,0 1,0
Номин. мощность мотора P ₂ [kW]		0,55	0,75	0,55
Макс. темп. среды [°C]		35		
Номин. ток (1 ~ 230 V/50 Hz) [A]		4,0	5,5	4,0
Номин. ток (3 ~ 400 V/50 Hz) [A]		2	2	2
Тип кабеля электропитания		H 07 RN-F		
Сечение кабеля (1 ~ 230 V) [mm ²]		1	1	1
Сечение кабеля (3 ~ 400 V) [mm ²]		1	1	1
Вид питающего кабеля		Водонепроницаемый/штекер		
Тип включения		прямой		
Взрывозащита		EEx d II B T4		
Вид защиты по DIN 40050		IP 68		
Класс изоляции обмотки		F		
Вес [kg]		14,5	16	14,5
Материалы				
Корпус насоса		полипропилен		
Рабочее колесо		полипропилен		
Вал		нерж. сталь 1.4435		
Скользящее торцевое уплотнение (независимое от направления вращения) со стороны насоса		SiC - SiC (карбид кремния)		
Уплотнение вала со стороны мотора		NBR		
Корпус мотора		1.4301 ¹⁾		

¹⁾ 1.4435 поставляется по запросу

Чертеж Wilo-TP 50

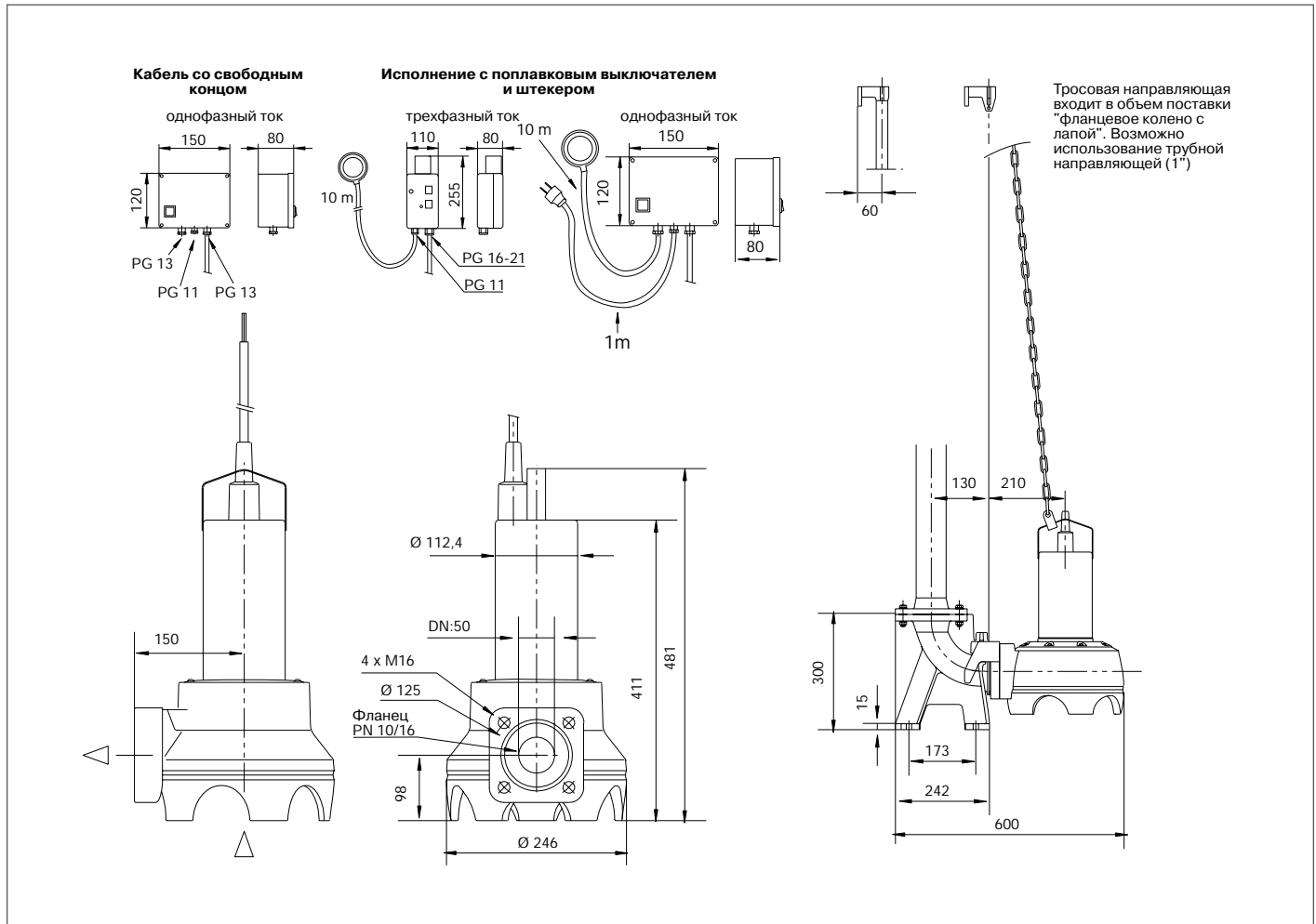


Схема подключения

